

Conception®-jXa-v4-Q670E

Extrem kompaktes und lüfterloses High Performance Messsystem für die ADAS-Entwicklung im Fahrzeug

Features

- High-Performance mit Intel® Core™ i CPUs der 12./13./14. Generation
- Inkl. Wi-Fi/Bluetooth, GNSS/LTE
- Zwei 2.5" Shuttles mit Hot-Swap-Funktion
- Passive Kühlung zur flexiblen und leisen Verwendung
- Unempfindlich gegen Stöße und Vibrationen
- USB-C & 3x 2,5 GBit LAN zur schnellen Datenübertragung



Konfigurationsbeispiel

Weitere Konfigurationen auf Anfrage!

Mainboard:

Industrial Mainboard (mini-ITX), 24/7 Betrieb, Langzeitverfügbarkeit

Processor:

Intel® Core™ i 12th/13th/14th Generation
Intel® Pentium® / Celeron®
(bis zu 35 Watt)
Chipsatz: Intel® Q670E
Intel® Turbo-Boost: Abhängig von der gewählten Konfiguration

Grafik:

Onboard Intel® UHD 730/770
(abhängig von CPU)

Arbeitsspeicher:

2x DDR5 S0-DIMM, max. 64GB

Massenspeicher:

2x 2.5" (extern im Wechselrahmen)

Schnittstellen:

1x 1 GBit LAN (RJ45)
3x 2,5 GBit LAN (RJ45), vPro support
2x USB 3.2 (Gen 2)
1x USB 3.2 (Gen 1)
1x USB-C 3.2 (Gen 2)
6x USB 2.0
1x RS-232/422/485
3x DisplayPort 1.4
1x HDMI 2.0
2x Audio (Line-In, Line-out)
2x PS/2 (Maus und Tastatur)
Intern
1x USB-A 3.2 (Gen 2)
1x GPIO Header (8 Bit), 3,3 Volt

Features:

Watchdog Timer, iAMT
SPI TPM Header, Onboard PTT (dTPM)

Betriebssystem:

Microsoft® Windows® 10/11, Linux®

Netzteil:

11 ~ 32 VDC, 95 Watt, M2-ATX
XLR Stecker (Neutrik) vierpolig
mit Ignition Pin, XLR Stecker inkl.
Optional
ext. Netzteil 100 ~ 264 VAC
XLR Winkelstecker 90°

Erweiterungsslots:

Zusätzliche Erweiterungen
für Automotiveanwendungen
(Ethernet, CAN, LIN®, etc.)

Kommunikation:

Wi-Fi/Bluetooth
Intel® M.2 Modul, 802.11ax Dual
Band, Bluetooth® 5.1
GNSS/LTE
Unterstützung für GPS, GLONASS,
BeiDou, Galileo, QZSS
Micro SIM Steckplatz für 3G/4G
(Auf Anfrage: 5G mit zusätzlichen
Antennen)

Mechanisch:

Gehäuse
1 mm Stahlblech
pulverbeschichtet
Kühlkörper Strangpress Aluprofil
Abmessungen (B x H x T)
200 x 126 x 206 mm
Kühlung
Passiv

Umgebung:

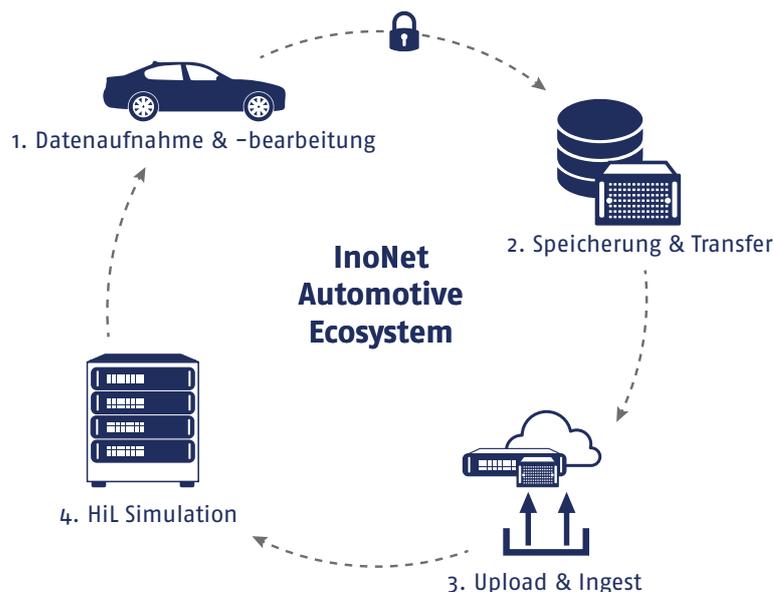
Betriebstemperatur
-10° ~ 55° C
Schock (Betrieb)
5 g / 2 ms
Vibration (Betrieb)
0,6 g (10 ~ 200 Hz)
Lagerung
-20° ~ 70° C
relative Luftfeuchtigkeit (Betrieb)
10 ~ 90 % (nicht kondensierend)
Schutzklasse
IP20

Das InoNet Automotive Computing Ecosystem

Die komplette Bandbreite an Hardware-Lösungen für die Automobilbranche

Die Herausforderung in der ADAS- und AD-Entwicklung

Die Entwicklung von Fahrerassistenzsystemen (ADAS) und autonom fahrenden Automobilen bringt durch Test und Validierung komplexer Hard- und Software mit mehrfachen Testprozeduren einen erhöhten Aufwand mit sich. Die extrem aufwändigen Rechenprozesse sollten möglichst auf HiL, SiL und ViL ausgelagert werden, um eine schnellere, kosteneffizientere und reproduzierbare Validierung zu erreichen. Auf dem Weg vom autonomen Fahren Level 3 bis 5 steigen die Datenmengen exponentiell an. Zusätzlich dazu ist die Hardware im Fahrzeug während der Testvorgänge einer erhöhten Temperatur, stärkeren Schocks und Vibrationen ausgesetzt und muss diesen Umgebungsbedingungen im zuverlässigen Dauerbetrieb standhalten.



Die Lösung von InoNet

Die Systeme von InoNet bieten enorme Rechenleistung und Robustheit nach industriellem Standard und sind optimal für den Einsatz in Fahrzeugen ausgelegt. Sie können erhöhten Temperaturen, Schocks und Vibrationen mühelos standhalten und sind allesamt mit Weitbereichsnetzteilen (mit Unterstützung des Zündsignals, Klemme 15) ausgestattet. Durch das skalierbare Datenvolumen eignen sich die In-Vehicle PCs optimal für High Speed Datenlogging-Anwendungen. Dank dem Einsatz von Festplatten im Wechselrahmen wie auch im QuickTray® lassen sich Datenträger schnell und werkzeuglos austauschen. Auch KI-Anwendungen können durch den Einsatz neuester GPU-Generationen mit höchster Performance sowohl innerhalb als auch außerhalb des Fahrzeugs entwickelt und getestet werden.

InoNet Kompetenzen und Leistungen



InoNet Computer GmbH
Wettersteinstraße 18
82024 Taufkirchen, Germany
www.inonet.com